СОГЛАСОВАНО
Руководитель службы Гостехнадзора ИО
главный государственный инженер-инспектор
ИО по надзору за техническим состоянием
самоходных машин и других видов техники

А.А. Ведерников
«_____»_____2019г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Нижнеилимский СТК»
РО ДОСААФ России Иркутской области

Н.В.Липатов

20.01.2019г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат:
009F125D28045ECB056107485A44924106
Владелец: Липатов Николай Владимирович
Действителен: с 14.06.2022 до 07.09.2023

Общероссийская Общественно-государственная организация «Добровольное общество содействия Армии, Авиации и Флоту России»
(ДОСААФ РОССИИ)

Профессиональное образовательное учреждение

«Нижнеилимский СТК» РО ДОСААФ России

Иркутской области

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Профессиональной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории «А1»)
(Код профессии 19203)

г.Железногорск – Илимский
2019 г.

Образовательная программа
Профессиональной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории «А1»)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая образовательная программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории А1) разработана на основе примерной программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории А1) утвержденной Министерством образования РФ 24 сентября 2001 года, а также в соответствии с постановлением правительства РФ от 12.07.1999 года № 796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) на основе государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7) – 2000 утвержденного министерством образования Российской Федерации и предназначена для подготовки граждан годных к управлению внедорожными мототранспортными средствами в ПОУ «Нижнеилимский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Указанная в образовательной программе последовательность изучения тем может быть изменена решением педагогического совета образовательного учреждения, при условии, что Программа будет выполнена в полном объеме.

Образовательная программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории А1) представляет собой требования к результатам и содержанию подготовки водителей.

Структура и содержание Образовательной программы представлены профессиональной характеристикой, учебным планом по Образовательной программе, тематическими планами, рабочими программами по учебным предметам: «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи».

Учебный план устанавливает перечень предметов и объем часов. Указанные в нем перечень предметов и объем часов отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

После сдачи экзамена в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее – Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами (далее – водитель внедорожного мотосредства).

На теоретических занятиях используются детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости используются схемы, плакаты, слайды, учебные фильмы. В процессе изучения материала учащиеся привлекаются к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой.

Вождение внедорожных мотосредств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально с каждым обучающимся под руководством мастера производственного обучения.

2. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Профессия водитель внедорожных мототранспортных средств.

2. назначение профессии

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (снегоходы, мотосани, мотонарты и пр).

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности:

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление внедорожными транспортными средствами с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств.	Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.

5. Специфические требования

Минимальный возраст для получения права управления внедорожными мототранспортными средствами 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Нижнеилимский СТК» РО
ДОСААФ России Иркутской
Н.В.Липатов
20.01.2019г

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№	Предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретич.	ЛПЗ
1	Устройство	10	10	-
2	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	-
3	Правила дорожного движения	16	14	2
4	Основы управления и безопасность движения	16	16	-
5	Первая помощь	24	8	16
6	**Итого:**	**78**	**60**	**18**
7	Консультации	6		
8	Экзамены:			
	Устройство, техническое обслуживание и ремонт	12		
	Правила дорожного движения основы управлени и безопасность движения	12		
	Вождение*			
	Зачет: Первая помощь	1		
	Квалификационный экзамен	12		
	Итого:	**121**		
	Вождение	10		
	Всего:	**131**		

* Экзамен по вождению мототранспортных средств проводится за счет часов отведенных на вождение.

1. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «УСТРОЙСТВО ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

1.1 Тематический план предмета «Устройство внедорожных мототранспортных средств»

№	Темы	Количество часов
1	Введение	1
2	Двигатель	2
3	Электрооборудование	2
4	Трансмиссия	1
5	Несущая система	1
6	Ходовая часть	1
7	Органы управления	2
	Всего:	**10**

1.2 Рабочая программа предмета «Устройство внедорожных мототранспортных средств».

Тема 1. Введение.
Разновидности внедорожных мототранспортных средств.
Классификация внедорожных мототранспортных средств.
Обще устройство внедорожных мототранспортных средств.

Тема 2. Двигатель
Общее устройство и работа двигателя.
Система смазки и охлаждения двигателя.
Топливо и горючие смеси. Система питания.
Неисправности механизмов и систем двигателя, причины и способы их устранения.

Тема 3. Электрооборудование
Источники тока, система зажигания.
Приборы освещения и сигнализации.
Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Тема 4. Трансмиссия.
Назначение, устройство и работа трансмиссии, Основные неисправности трансмиссии причины и способы устранения.

Тема 5. Несущая система
Назначение, устройство рамы внедорожного мототранспортного средства. Неисправности несущей системы, причины и способы устранения.

Тема 6. Ходовая часть
Назначение, устройство ходовой части внедорожного мототранспортного средства. Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Тема 7. Органы управления

Устройство и работа органов управления. Определение технического состояния рулевого управления. Определение технического состояния тормозной системы. Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

2. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

2.1 Тематический план предмета «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств».

№	Темы	Количество часов
1	Обслуживание двигателя и его систем	4
2	Обслуживание электрооборудования	2
3	Обслуживание трансмиссии	2
4	Обслуживание несущей системы, органов управления и ходовой части	4
	Всего:	**12**

2.2 Рабочая программа предмета «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных транспортных средств»

Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости) подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание системы смазки: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора очистка от пыли и грязи устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

Тема 2. Обслуживание электрооборудования

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояние щеток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи, проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора.

Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазоров между электродами свечи согласно инструкции.

Тема 3. Обслуживание трансмиссии

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение неисправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения с величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

Тема 4. Обслуживание несущей системы, органов управления и ходовой части

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.

3. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

3.1 Тематический план предмета «Правила дорожного движения»

№	Темы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретич	ЛПЗ
1	Общие положения. Основные понятия и термины	1	1	
2	Дорожные знаки	4	4	
3	Порядок движения остановка и стоянка	2	2	
4	Регулирование дорожного движения. Практическое занятие по темам 1-4	2	1	1
5	Проезд перекрестков	2	2	-
6	Проезд железнодорожных переездов. Практическое занятие по темам 4-6	2	1	1
7	Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	2	2	
8	Номера и опознавательные знаки предупредительные устройства надписи и обозначение	1	1	
	Всего:	**16**	**14**	**2**

3.2 Рабочая программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные положения, основные понятия и термины.

Значение правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц уполномоченных регулировать дорожное движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель обязан иметь при себе и передавать для проверки работникам полиции, гостехнадзора и их внештатным сотрудникам.

Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя причастного к дорожно-транспортному происшествию.

Тема 2. Дорожные знаки.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке дорожных знаков. Дублирующие, сезонные и временные дорожные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действие водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим дорожным знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и способы установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованием предписывающих знаков. Исключения.

Знаки особых предписаний. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованием знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Информационные знаки. Назначение. Общий признак информационных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованием информационных знаков.

Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки каждого знака.

Знаки дополнительной информации (таблички) Назначение. Название и место установки каждого знака.

Тема 3. Порядок движения, остановка и стоянка.

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия не соблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот на лево и разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Выбор безопасного интервала и дистанции.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции. Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне, места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил встречного разъезда и обгона.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки на стоянку самоходной машины. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 4. Регулирование дорожного движения.

Средства регулирования дорожного движения. Значение сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случае, когда сигналы светофора, дорожные знаки и дорожная разметка противоречат жестам регулировщика.

Практическое занятие по темам 2-4 (Решение ситуационных задач по указанным темам). Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения (макетов, стендов и.т.д).

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие.

Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 5. Проезд перекрестков, общие правила проезда перекрестков.

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Порядок взаимодействия сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет свое направление. Действия водителя в случае если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и.т.п), а также при отсутствии знаков приоритета.

Тема 6. Проезд железнодорожных переездов.

Железнодорожные переезды, разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств через переезд.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 5-6 (Решение ситуационных задач по указанным темам). Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения (макетов, стендов и.т.д).

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаками ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

Тема 7. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств.

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых, водитель должен принять меры, к их устранению, а если это не возможно, то следовать до места ремонта или стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности движения.

Тема 8. Номерные и опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения.

Регистрация, перерегистрация внедорожных мототранспортных средств.

Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

4. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

4.1 Тематический план предмета «Основы управления и безопасность движения»

№	Наименование разделов и тем	Количество часов
	Раздел 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ МОТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ	
1.1	Техника управления внедорожными мототранспортными средствами	2
1.2	Дорожное движение	1
1.3	Психофизиологические и психические качества водителя	1
1.4	Эксплуатационные показатели	1
1.5	Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	1
1.6	Дорожно-транспортные происшествия	2
1.7	Безопасная эксплуатация	2
	Итого	**10**
	Раздел 2. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	
2.1	Административная ответственность	1
2.2	Уголовная ответственность	1
2.3	Гражданская ответственность	1
2.4	Правовые основы охраны природы	1
2.5	Право собственности на внедорожное мототранспортное средство	1
2.6	Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств	1
2.7	**Итого:**	**6**
	Всего:	**16**

4.2. Рабочая программа предмета «Основы управления и безопасность движения»

РАЗДЕЛ 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ МОТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Тема 1.1. Техника управления внедорожными мототранспортными средствами

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов. Приемы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов.

Тема 1.2. Дорожное движение.

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Тема 1.3. Психофизиологические и психические качества водителя

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации.

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.

Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов милиции и Гостехнадзора.

Тема 1.4. Эксплуатационные показатели

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

Тема 1.5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения

Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство.

Подготовленность водителя - условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.

Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототранспортных средств.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 1.7. Безопасная эксплуатация

Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к состоянию ходовой части.

Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющих на безопасную эксплуатацию.

Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

РАЗДЕЛ 2. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Тема 2.1. Административная ответственность

Понятие об административной ответственности. Административные правонарушения. Виды административных правонарушений. Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Тема 2.2. Уголовная ответственность

Понятие об уголовной ответственности. Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений. Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.

Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 2.3. Гражданская ответственность

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Тема 2.4. Правовые основы охраны природы

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Тема 2.5. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство

Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство. Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства. Документация на внедорожное мототранспортное средство.

Тема 2.6. Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании.

Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».

5. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»

5.1 Тематический план предмета «Оказание первой медицинской помощи»

№	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	из них	
			Теор.	Практ.
1	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	
2	Структура дорожно-транспортного травматизма	1	1	
3	Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	2	2	
4	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	1	1	
5	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	
6	Термические поражения	1	1	
7	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим	1	1	
8	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	3		3
9	Остановка наружного кровотечения	3		3
10	Транспортная иммобилизация	3		3
11	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	2		2
12	Обработка ран. Десмургия.	3		3
13	Пользование индивидуальной аптечкой	2		2
	Итого	**24**	**8**	**16**

5.2 Рабочая программа предмета «Оказание первой медицинской помощи»

Тема 1 Основы анатомии и физиологии человека

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечнососудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

Тема 2. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики

Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Тема 3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях

Определение понятий: предагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

Тема 4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности

Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим, как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Тема 5. Термические поражения

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизации при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодовой травме.

Тема 6. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

Тема 7. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния

Диабетическая кома. Острая сердечнососудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.

Тема 8. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

(Практическое занятие)

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания "изо рта в рот", "изо рта в нос". Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

Тема 9. Остановка наружного кровотечения

(Практическое занятие)

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечности; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохаркании, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 10. Транспортная иммобилизация

(Практическое занятие)

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Тема 11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины: их транспортировка, погрузка в транспорт.

(Практическое занятие)

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

Тема 12. Обработка ран. Десмургия.

(Практическое занятие)

Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

Тема 13. Пользование индивидуальной аптечкой

(Практическое занятие)

Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ И МАНИПУЛЯЦИЙ

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких:
- изо рта в рот (с применением и без применения «устройства для проведения искусственного дыхания»);
- изо рта в нос
3. Закрытый массаж сердца:
- двумя руками;
- одной рукой;
4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем.
5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями.
6. Определение пульса:
- на лучевой артерии;
- на бедренной артерии;
- на сонной артерии.
7. Определение частоты пульса и дыхания.
8. Определение реакции зрачков.
9. Техника временной остановки кровотечения:
- прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной;
- наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств;
- максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом).
- наложение резинового жгута;
- передняя тампонада носа;

- использование порошка "Статин" и салфеток "Колетекс ГЕМ"

10. Проведение туалета ран.

11. Наложение бинтовых повязок:

- циркулярная на конечность;
- колосовидная;
- спиральная;
-"чепец";
-черепашья;
-косыночная;
-Дезо;
-окклюзионная;
-давящая;
-контурная.

12. Использование сетчатого бинта.

13. Эластичное бинтование конечности.

14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря.

15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:

- ключицы;
- плеча;
- предплечья;
- кисти;
- бедра;
- голени;
- стопы.

16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях:

- позвоночника;
- таза;
- живота;
- множественных переломах ребер;
- черепно-мозговой травме.

17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:

- грудной клетки;
- живота;
- таза;
- позвоночника;
- головы.

18. Техника переноски пострадавших:

- на носилках;
- на одеяле;
- на щите;
- на руках;
- на спине;
- на плечах;
- на стуле.

19. Погрузка пострадавших в:

- попутный транспорт (легковой, грузовой);
- санитарный транспорт.

20. Техника закапывания капель в глаза, промывания глаз водой.
21. Снятие одежды с пострадавшего.
22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего.
23. Техника обезболивания хлорэтилом.
24. Использование аэрозолей.
25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета.
26. Техника введения воздуховода.
27. Использование гипотермического пакета-контейнера.
28. Применение нашатырного спирта при обмороке.
29. Техника промывания желудка.

6 «УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ВОЖДЕНИЕ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Вождение внедорожных мототранспортных средств планируется индивидуально с каждым кандидатом в водители на автодроме Иркутской ОТШ ДОСААФ России. Вождение внедорожных мототранспортных средств проводят мастера производственного обучения ИОТШ ДОСААФ России имеющие соответствующую квалификацию и стаж управления внедорожными мототранспортными средствами не менее 3 лет в объеме предусмотренным учебным планом подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории А1.

Учебный предмет вождение внедорожных мототранспортных средств включает в себя следующие упражнения обязательные для выполнения каждым кандидатом в водители.

Упражнения в правильной посадке, пользовании рабочими органами.

Изучение показаний контрольных приборов.

Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления. Остановка и трогание на подъеме. Разгон-торможение у заданной линии. Проезд перекрестков. Развороты.

7. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН КАТЕГОРИИ А1).

Оснащение кабинетов

1. Кабинет «Внедорожное мототранспортное средство»

1.1 Двигатель в комплекте с приборами системы смазки, питания, зажигания;
1.2 Коробка передач;
1.3 Набор деталей кривошипно-шатунного механизма;
1.4 Набор деталей газораспределительного механизма;
1.5 Набор деталей системы смазки;
1.6 Набор деталей системы питания;
1.7 Набор деталей сцепления;
1.8 Набор деталей рулевого управления;
1.9 Набор деталей тормозной системы;
1.10 Набор приборов и устройств системы зажигания;

1.11 Набор приборов и устройств электрооборудования;

1.12 Учебно-наглядное пособие по устройству внедорожного мототранспортного средства.

2. Кабинет «Правила дорожного движения»

2.1 Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»;

2.2 Учебно-наглядное пособие «Схема населенного пункта, расположение дорожных знаков и средств регулирования»;

2.3 Учебно-наглядное пособие «Дорожно-транспортные ситуации и их анализ»;

2.4 Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим»;

2.5 Набор средств для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи;

2.6 Медицинская автомобильная аптечка;

2.7 Правила дорожного движения Российской Федерации.

Учебно-наглядные пособия могут быть представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, конофильма, видеофильма электронного слайда.

8. ОЦЕНОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН) КАТЕГОРИИ А1.

Билет №1

1. Разрешается ли езда на снегоходе по оголенным от снега дорогам и грунту?
1. Да.
2. Нет.
3. Да, если снежный покров отсутствует.

2. Кто допускается к управлению внедорожным мототранспортным средством?
1. Лица, достигшие 16-летнего возраста.
2. Лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «А».
3. Лица, достигшие 16 летнего возраста, не имеющие медицинских противопоказаний и имеющие удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «А1».

3. Во время движения на внедорожном мототранспортном средстве по пересеченной незнакомой местности необходимо:
1. Держать обе руки на руле и обе ноги на подножках.
2. Снизить скорость и быть предельно осторожным.
3. Принять все меры, перечисленные в первых двух пунктах.

4. Какие неисправности внедорожного мототранспортного средства приводят к загрязнению
окружающей среды?
1. Течь масла и (или) охлаждающей жидкости.
2. Повышенная дымность двигателя.
3. Обе неисправности.

5. Как здоровье водителя влияет на безопасность движения внедорожного мототранспортного средства?
1. Влияет незначительно.
2. Не влияет.
3. Является одним из главных факторов безопасности движения.

Билет № 2

1. Разрешается ли эксплуатация снегохода (езда) на талом снегу?
1 Да
2. Нет.
3. Да, если установилась положительная (выше 0 С) температура окружающего воздуха.

2. В каких случаях необходимо соблюдать повышенные меры пожарной безопасности при эксплуатации внедорожного мототранспортного средства?
1. При заправке топливом.
2. При заправке топливом и проведении технического обслуживания.
3. При заправке, ремонте, проведении технического обслуживания и осмотров.

3. Внедорожные мотосредства (мотосани, мотонарты, снегоходы, мотовездеходы и т п) с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 см3 подлежат государственной регистрации:
1. В органах ГИБДД.
2. В органах Гостехнадзора.
3. В государственной регистрационной палате.
4. Не подлежат регистрации.

4. Какие параметры могут вызвать запрет на эксплуатацию внедорожного мототранспортного средства?
1. Превышение установленной нормы дымности.
2. Превышение установленного расхода топлива.
3. Уменьшение установленной мощности двигателя.

5. Какую помощь можно отнести к первой медицинской?
1. Действия медицинских работников по пути следования в лечебное учреждение на машине, оборудованной реанимационной аппаратурой.
2. Действия по спасению жизни или здоровья пострадавшего до оказания квалифицированной медицинской помощи.
3. Действия медицинских работников по спасению жизни пострадавшего непосредственно в лечебном учреждении.

Билет № 3

1. Стояночная тормозная система снегоходов должна обеспечивать его неподвижность в течение 2 мин на уклоне:
1. 30 °.
2. 25 °.
3. 20 °.
4. 15 °.

2. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо выполнить следующие действия:
1. Включить нейтральную передачу.
2. Включить нейтральную передачу и стояночный тормоз.
3. Выжать сцепление.

3. Разрешается ли езда на внедорожном мототранспортном средстве при скорости выше установленной заводом изготовителем?
1. Нет.
2. Да.
3. Да, если водитель прошел соответствующую подготовку.

4. Разрешена ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при подтекании масла?
1. Разрешена.
2. Запрещена.
3. Регламентируется особыми условиями.

5. Наказывается ли неоказание помощи лицу, находящемуся в опасном для жизни состоянии?
1. Не наказывается.
2. Наказывается в соответствии с Уголовным кодексом РФ.
3. Наказывается в соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях.

Билет № 4

1. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства проводится:
1. При неработающем двигателе.
2. При неработающем двигателе, кроме случаев регулировки систем, требующих работы двигателя.
3. При работающем двигателе.

2. Надо ли снимать вариаторный ремень при буксировке внедорожного мототранспортного средства?
1. Да?
2. Нет.
3. Нет, если буксировка осуществляется со скоростью не более 10 км/ч.

3. Водитель внедорожного мототранспортного средства должен быть экипирован следующим образом:
1. Должны быть одеты очки или прозрачный щиток.
2. Должен быть надет защитный шлем установленного образца.
3. Перчатки, сапоги, длинные брюки, рубашка или куртка с длинными рукавами.
4. Всё, что указано в пунктах 1-3.

4. Комплектация внедорожного мототранспортного средства медицинской аптечкой необходима:
1. При движении по дорогам общего пользования
2. При движении по пересеченной местности
3. При всех режимах эксплуатации.

5. Для уточнения локализации травмы и оказания первой медицинской помощи в зимний период времени необходимо:
1. Снять одежду для свободного доступа к месту повреждения.
2. Разорвать или разрезать одежду в том месте, где находится рана или предполагаемое повреждение.
3. Одежду снимать с пострадавшего ни в коем случае нельзя, так как он может замерзнуть.

Билет № 5

1. Как часто необходимо проверять исправность внедорожного мототранспортного средства ?
1. Перед выездом.
2. По мере возникновения неисправностей.
3. Перед выездом и следить за состоянием внедорожного мототранспортного средства в пути.

2. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства?
1. Путевой лист, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО.
2. Водительское удостоверение, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО.
3. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «А1» и временное разрешение к нему, свидетельство о регистрации самоходной машины (талон - допуск) на эксплуатацию, полис ОСАГО.

3. Необходимо ли при монтаже и демонтаже электрического оборудования отключать аккумуляторную батарею?
1. Да.
2. Нет.
3. Нет, если она разряжена более чем на 25%.

4. Какие действия с внедорожным мототранспортным средством приводят травмированию?
1. Использование машины не по прямому назначению.
2. Эксплуатация без предусмотренных средств индивидуальной защиты.
3. Все перечисленные.

5. Каким образом необходимо уложить пострадавшего, если у него отсутствует пульс или он плохо прощупывается?
1. Сидя или полулежа
2. С низким положением головы и приподнятыми ногами
3. На ровную поверхность

Билет № 6

1 . Разрешается ли заправка внедорожного мототранспортного средства при свете открытых источников пламени?
1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если принимаются соответствующие меры безопасности.

2. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо:

1. Несколько раз нажать на рычаг газа, чтобы убедиться в его работе без заеданий.
2. Убедиться, что все механизмы функционируют нормально.
3. Выполнить все перечисленное.

3. Соединение и разъединение штекерных разъемов необходимо производить держась руками:
1. За электрожгут.
2. За изолирующие соединительные колодки.
3. За контакты.

4. Какие составные части внедорожных мототранспортных средств можно подогревать открытым пламенем?
1. Только двигатель.
2. Все части, кроме двигателя.
3. Подогрев открытым пламенем запрещен.

5. При каких видах повреждений возможно сидячее (полусидячее) положение пострадавшего при транспортировке?
1. При переломах верхних конечностей, ранениях шеи.
2. При ранениях органов грудной клетки.
3. Во всех перечисленных случаях.

Билет № 7

1. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при заедании рычага дросселя?
1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается при скорости до 10 км/ч .

2. На каком расстоянии необходимо начать маневр обгона?
1. На любом.
2. На расстоянии не менее 10 м.
3. На расстоянии не менее 30 м.

3. При движении на внедорожном мототранспортном средстве задним ходом необходимо:
1. Проверить отсутствие препятствий.
2. Проверить отсутствие людей и двигаться медленно.
3. Принять все перечисленные меры предосторожности.

4. Работа двигателя внедорожного мототранспортного средства в закрытом помещении:
1. Запрещается.
2. Разрешается.
3. Разрешается только с выводом выхлопных газов за пределы помещения.

5. При каких видах повреждений обязательно лежачее положение пострадавшего при транспортировке?
1. При переломах позвоночника, костей таза, нижних конечностей.
2. При черепно-мозговой травме, проникающем ранении брюшной полости.
3. Во всех перечисленных случаях.

Билет № 8

1. Стояночная тормозная система снегоходов должна обеспечивать его неподвижность на уклоне 15° в течении:
1. 30 с.
2. 2 мин.
3. 5 мин.

2. Разрешается ли движение на внедорожном мототранспортном средстве при неработающем аварийном выключателе?
1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если нет возможности привести его в работоспособное состояние.

3. Какое количество перевозимых пассажиров на внедорожном мототранспортном средстве не является нарушением?
1. Один пассажир.
2. Два пассажира.
3. Не более предусмотренного конструкцией мототранспортного средства.

4. Какова последовательность действий при приготовлении электролита?
1. Залить в тару дистиллированную воду, затем в нее добавить кислоту.
2. Залить в тару кислоту, затем добавить дистиллированную воду.
3. Последовательность действий не имеет значения.

5. Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома позволяет:
1. Уменьшить боль.
2. Предупредить осложнения и шок.
3. Достигнуть всего перечисленного.

Билет № 9

1. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства, работающий по найму на предприятии?
1. Путевой лист, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО.
2. Свидетельство о регистрации самоходной машины, удостоверение тракториста- машиниста (тракториста) с открытой категорией «А1».
3. Все перечисленное в пунктах 1 и 2.

2. Разрешается ли выезжать на снегоходе с не пристегнутым карабином аварийного выключателя?
1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если движение будет осуществляться на скорости, не превышающей 10 км/ч.

3. Что входит в полную массу внедорожного мототранспортного средства, устанавливаемую заводом изготовителем?
1. Масса снаряженного внедорожного мототранспортного средства с водителем.
2. Масса снаряженного внедорожного мототранспортного средства с водителем и пассажирами.

3. Масса снаряженного внедорожного мототранспортного средства с водителем, пассажирами и багажом.

4. Рабочая тормозная система снегохода должна обеспечивать отклонение от оси движения в процессе торможения:
1. Не более 1м. ,
2. Не более 0,5 м.
3. Не более 2 м.

5. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с открытой раной.
1. Остановить кровотечение, защитить рану от заражения, снять боль (средства из аптечки).
2. Наложить давящую повязку, приложить холод (аптечка, снег, лед).
3. Создать пострадавшему полный покой, дать горячее питье (чай, кофе и т. д.).

Билет № 10

1. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо:
1. Закрыть дроссельную заслонку.
2. Включить нейтральную передачу.
3. Включить нейтральную передачу и стояночный тормоз.

2. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства, если двигатель не закрыт предусмотренными конструкцией капотами?
1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается при переезде на незначительные расстояния.

3. Конструкцией внедорожного мототранспортного средства предусмотрено одно место. Можно ли на нем перевозить пассажиров?
1. Можно одного пассажира.
2. Запрещено.
3. Количество перевозимых пассажиров не регламентируется.

4. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства проводится:
1. При неработающем двигателе.
2. При неработающем двигателе, кроме случаев регулировки систем, требующих работы двигателя.
3. При работающем двигателе.

5. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с вывихом конечности.
1. Придать конечности максимальный покой, положить холод и зафиксировать конечность.
2. Создать пострадавшему полный покой, дать горячее питье (чай, кофе и т. д.).
3. Наложить стерильную повязку, уложить на спину.

Образовательная программа рассмотрена и одобрена на заседании педагогического совета ПОУ «Нижнеилимский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области протокол №___ от_____2019 г.

Заместитель начальника ПОУ «Нижнеилимский СТК»
РО ДОСААФ России Иркутской области А. Коньшина